

Visit 01. Poblenou, the transformation of a neighborhood: From the industrial revolution to tourist gentrification. Sergi Valera, 3rd July- ENGLISH

1. Guide's name & colaborator: Sergi Valera

2. Language: English

3. Brief Route Description

The route will show the evolution and transformation of one of the most emblematic neighborhoods of Barcelona, cradle of the industrial revolution at the beginning of the 20th century, a benchmark for Olympic urban planning in the 1990s and a test bed for new urban models in the 21st century. Poblenou has been characterized by a marked urban social identity of its inhabitants, while the transformations that have occurred over recent decades have tested, if not threatened, the bond of its inhabitants with their neighborhood. The processes of gentrification and touristification are the latest attack in this series of threats. The route will begin in the Olympic Village and will travel along Avenida Icaria, Rambla del Poblenou, the superblock and will end in the Plaza de las Glorias.

4. Starting and Ending Points

- Starting Point: Mirador Puerto Olímpico. Calle Marina 42. Localización: <https://maps.app.goo.gl/be5DJd5NZzJCfLyN8>
- Ending Point: Plaza de las Glorias. Localización: <https://maps.app.goo.gl/KM4qUFDP19kTRfrV6>

5. Transportation Details

- Starting Point: Mirador Puerto Olímpico. Calle Marina 42. Metro Ciutadella Vila Olímpica, Line 4. Buses D20, H16.
- Ending Point: Plaza de las Glorias. Metro Glorias, Line 1. Tram, Buses V23, 192, 7, H12.

6. Route Itinerary (optional)

Walking route. Around 3 kilometres.

<https://earth.google.com/earth/d/115oXQuGhT0qPZaPj99XQNV6J-8hYAx5v?usp=sharing>

Visit 5: Poblenou, la transformación de un barrio: De la revolución industrial a la gentrificación turística. Sergi Valera, 4th July-SPANISH

1. Nombre del Guía y Colaborador: Sergi Valera

2. Idioma: Español

3. Breve Descripción de la Ruta:

La ruta mostrarà la evolución y transformación de uno de los barrios más emblemáticos de Barcelona, cuna de la revolución industrial a principios del siglo XX, referente del urbanismo olímpico en la dècada de 1990 y banco de pruebas de nuevos modelos urbanos en el siglo XXI. El Poblenou se ha caracterizado por una marcada identidad social urbana de sus habitantes, a la vez que las transformaciones acaecidas a lo largo de las últimas dècadas han puesto a prueba, cuando no amenazado, el vinculo de sus habitantes con su barrio. Los procesos de gentrificación y turistificación son el último embate de esta sèrie de amenazas. La ruta empezará en la Villa Olímpica y recorrerà la Avenida Icària, la Rambla del Poblenou, la supermanzana y acabará en la Plaza de las Glorias.

4. Punto de Partida y de Finalización:

- Punto de partida: Mirador Puerto Olímpico. Calle Marina 42. Localización: <https://maps.app.goo.gl/be5DJd5NZzJcLyN8>
- Punto de finalización: Plaza de las Glorias. Localización: <https://maps.app.goo.gl/KM4qUFDP19kTRfrV6>

5. Detalles de Transporte:

- Punto de partida: Mirador Puerto Olímpico. Calle Marina 42. Metro Ciutadella Vila Olímpica, Línea 4. Autobuses D20, H16.
- Punto de finalización: Plaza de las Glorias. Metro Glorias, Línea 1. Tram, Autobuses V23, 192, 7, H12.

6. Itinerario de la Ruta:

Ruta a pie. 3 km aproximadamente.

<https://earth.google.com/earth/d/115oXQuGhT0qPZaPj99XQNV6J-8hYAx5v?usp=sharing>

Visit 2: Baró de Viver neighbourhood. Co-designing public spaces. Tomeu Vidal, 3rd - SPANISH & ENGLISH

1. Nombre del Guía y Colaborador: Tomeu Vidal y Daniela Castro

2. Idioma english/espanyol

3. Fecha de la visita: 3 de julio

4. Breve Descripción de la Ruta:

La visita al barrio de Baró de Viver muestra tres ejemplos de codiseño de espacios públicos del barrio y ejemplos de arte público. Las tres intervenciones urbanas, muestran diferentes grados de éxito en la colaboración entre gobierno local (distrito y ayuntamiento de Barcelona), vecinos/as (asociación de vecin@s y otras entidades locales) y universidad (centro de investigación polis). Concretamente se propone visitar el mural de la memoria de Baró de Viver, la rambla Ciudad Asunción y la plaza del centro cívico, con una breve explicación de los procesos implicados en cada caso.

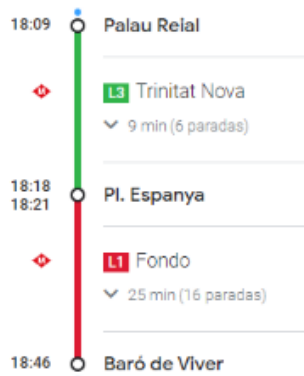
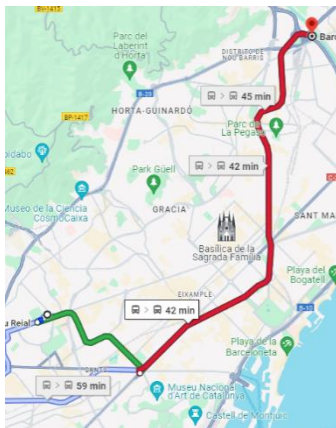
5. Punto de Partida y de Finalización:

- Punto de partida 1: Hall facultad de derecho, 18:00 horas.

- Punto de partida 2: Metro Baró de Viver (L1), 19:00 horas

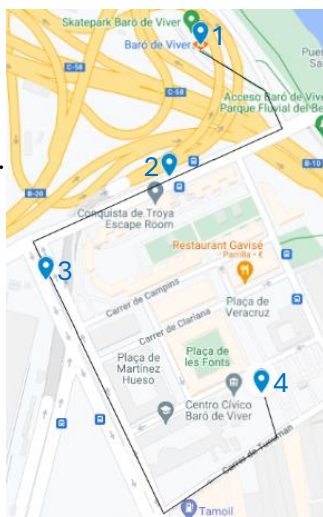
- Finalización: Metro Baró de Viver

6. Detalles de Transporte:



<https://maps.app.goo.gl/zN8NoPLPxabZdug99>

7. Itinerario de la Ruta: (1 km)



1. Metro Baró de Viver

2. Mural de la memoria

3. Rambla Ciudad Asunción

4. Plaza del Centro Cívico



https://www.google.com/maps/d/edit?mid=18cBSBzdb0Mq_Dj295u2-tKVtstTT_jc&usp=sharing

Visit 6: Baró de Viver neighbourhood. Co-designing public spaces. Tomeu Vidal, 3rd - SPANISH & ENGLISH

1. Guide's name & colaborator Tomeu Vidal and Daniela Castro

2. Language english/español

3. Date of the visit 4th July

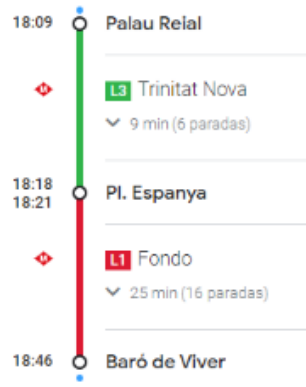
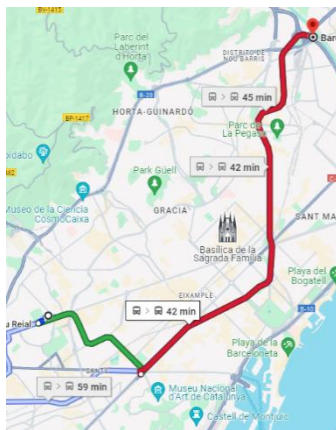
4. Brief Route Description

The visit to the Baro de Viver shows three examples of co-design of public spaces in the neighbourhood and examples of public art. The three urban interventions show different degrees of success in the collaboration between local government (district and city council of Barcelona), groups of the neighbourhood (associations and other local entities) and university (polis research centre). Specifically, it is proposed to visit the Wall of Remembrance (a mural commemorating Baró de Viver history), the Rambla Ciudad Asunción and the Civic Center Square, with a brief explanation of the processes involved in each case.

5. Starting and Ending Points

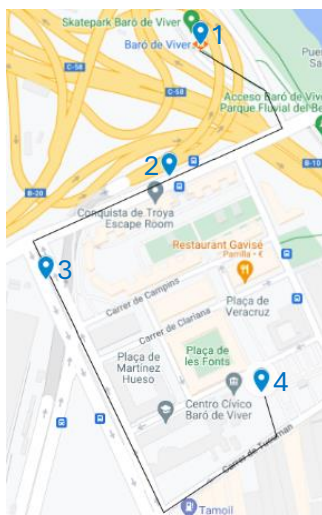
- Starting point 1: Law Faculty Hall at 18:00 h.
- Starting point 2: Metro Baró de Viver (L1) at 19:00 h
- Ending point: Metro Baró de Viver (L1)

6. Transportation Details



<https://maps.app.goo.gl/zN8NoPLPxabZdug99>

7. Route Itinerary



1. Metro Baró de Viver
2. Memorial mural
3. Rambla Ciudad Asunción
4. Civic center square



https://www.google.com/maps/d/edit?mid=18cBSBzdb0Mq_Dj295u2-tKVtstTT_jc&usp=sharing

Visit 3: Pacification of streets. Green axes - Consell de Cent. Xavier Rius, 3rd July - SPANISH & ENGLISH

Carrers pacificats, Super-Illes, Parcs Interiors d'illa
Peaceful streets, Super-Blocks, Parks inside blocks
Calles pacificadas, Super Manzanas, Parques en Interiores de manzana

1-Guia/Guide & Col·laborador/Collaborator: Xavier Riu. Associació de Veïns Esquerra de l'Eixample + Voluntari IAPS --- *Association of Neighbors Esquerra de l'Eixample + IAPS Volunteer*

2. Idioma/Languages: Català-Castellano-English (translation)

3. Breu/Breve Descripció(n) de la Ruta/ Brief Description of the Route:

Es revisarà la història i/o els antecedents de les reivindicacions del barri, dels projectes executats, i de les 'virtuts' i carències del procés i del resultat.

Es visitaran tres dels eixos pacificats (Rocafort, Consell de Cent i Borrell), interiors d'illa recuperats, i els horts de "Germanetes".

S'explicarà el paper de les associacions de veïns i altres col·lectius, en la fase previa d'urbanisme tàctic, en l'elaboració del projecte (si hi va haver participació o no), l'anterior moviment de 'recuperem cruïlles', la Fàbrica Lemans i/o les vivències dels efectes gentrificadors.

We will review the history and/or antecedents of the demands of the neighborhood, of the executed projects, and of the 'virtues' and shortcomings of the process and the result.

We will visit three of the pacified axes (Rocafort, Consell de Cent and Borrell), recovered island interiors, and the "Germanetes" orchards.

The role of neighborhood associations and other collectives, in the previous phase of tactical urban planning, in the preparation of the project (whether there was participation or not), the previous movement of 'recovering intersections' will be explained, the Lemans Factory and/or the experiences of gentrifying effects.

Se revisará la historia y/o antecedentes de las reivindicaciones del barrio, de los proyectos ejecutados, y de las 'virtudes' y carencias del proceso y del resultado.

Se visitarán tres de los ejes pacificados (Rocafort, Consell de Cent y Borrell), interiores de manzana recuperados, y los huertos de "Hermanetes".

Se explicará el papel de las asociaciones de vecinos y otros colectivos, en la fase previa de urbanismo táctico, en la elaboración del proyecto (si hubo participación

o no), el anterior movimiento de 'recuperem cruces' , la Fàbrica Lemans y/o las vivencias de los efectos gentrificadores.

4. Punt(o) de Partida y/i de Finali(t)zació(n) / Starting and Ending Point:

- Punt(o) de partida/Starting point: Cruïlla/cruce/crossroads Rocafort-Consell de Cent.
- Finali(t)zació(n) / Ending point: Cruïlla / cruce / crossroads Borrell-Consell de Cent

5. Details/es de Transport/e - Transportation Details:

- METRO: L1 Rocafort (Exit Rocafort-Gran Via). Pujar/subir/Go up 200 metres
L3. Tarragona (sortida/exit Aragó) Creuar/cruzar/ cross Parc Joan Miró. 500 m.
L5. Entença (Sortida/exit Rocafort). Baixar/ go down 500 metres
- BUS: H12 i 52, Gran Via-Rocafort. Pujar/subir/Go up 200 metres
H10 Valencia-Rocafort, Baixar/bajar/ go down 300 metres

6. Itinerari/o:



Visit 4: Running through the city, from the mountain to the sea: Montjuic area to the coast: Eva Martínez, 3rd July - SPANISH

Running through the city (de la montaña al mar): ZONA DE MONTJUICH AL LITORAL:

Plaza España, Avda. María Cristina, Pueblo Español, Palau Sant Jordi, Estadio Olímpico, Miramar, World Trade Center, Port Vell, Monumento Colon.

1. Nombre del Guía y Colaborador: Eva Martinez

2. Idioma español

3. Fecha de la visita: 3 de julio

4. Breve Descripción de la Ruta: “Recorrido de 8Kms”

En la visita “Recorriendo la ciudad corriendo”, pasaremos por zonas tan emblemáticas de la ciudad como la Plaza España (una de las plazas que da el saludo de bienvenida a la ciudad), desviándonos en dirección a la zona de Montjuic, otro pulmón de la urbe debido a su gran recorrido repleto de arboleda, con escasa movilidad motora excepto transporte público y respiración a tranquilidad ya que es una vía donde se concentran edificios como el Pueblo Español, El Palau Sant Jordi o el estadio Olímpico, destinados a actividades deportivas o de Ocio. Llegaremos hasta el mirador de Miramar donde podremos observar el litoral de la ciudad y acto seguido descenderemos hasta el mar, pasando por la zona del World Trade Center situado en medio del Mar (oficinas estratégicamente ubicadas), Maremagnum (centro comercial a pie de mar), Port Vell (puerto antiguo de la ciudad donde amarran barcos y es una buena zona de paseo, hasta llegar al Monumento de Colon (muy visitado por el turismo de la ciudad, ubicado al final de las Ramblas).

5. Punto de Partida y de Finalización:

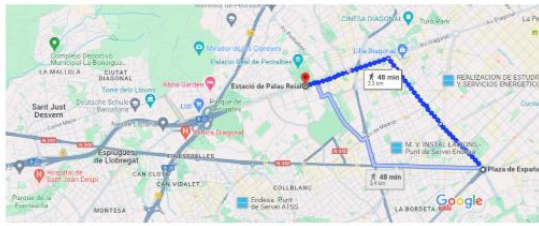
- Punto de partida 1: Hall facultad de derecho, 18:00 horas.
- Punto de partida 2: Metro Plaza Espanya (L3)
- Finalización: Metro Palau Reial (L3)

6. Detalles de Transporte:

30/6/24, 11:48

de Plaza de España, Barcelona a Estació de Palau Reial - Google Maps

Google Maps de Plaza de España, Barcelona a Estació de Palau Reial A pie 3,3 km, 48 min



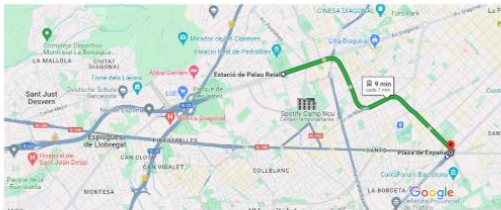
Datos del mapa ©2024 Inst. Geogr. Nacional, Google, Institut Cartogràfic de Catalunya 500 m

por C/ de Numància y Av. Diagonal	48 min
	3,3 km
por N-340	48 min
	3,4 km

30/6/24, 11:42

de Estació de Palau Reial a Plaza de España, Barcelona - Google Maps

Google Maps de Estació de Palau Reial, Les Corts, Barcelona a Plaza de España, Distrito de Sants-Montjuïc, 08004 Barcelona 11:48 - 11:57 (9 min)



Datos del mapa ©2024 Inst. Geogr. Nacional, Google, Institut Cartogràfic de Catalunya 500 m

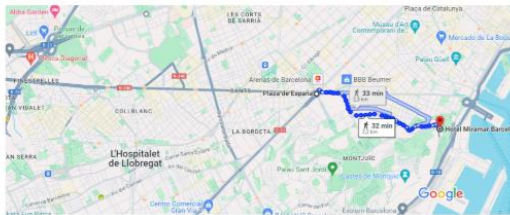
11:48	○ Estació de Palau Reial Les Corts, Barcelona
11:48	○ Palau Reial
	● L3 Trinitat Nova 8 min (6 paradas) Servicio prestado por Transportes Metropolitanos de Barcelona - Información de ruta
11:56	○ Pl. Espanya A pie 1 min aproximadamente, 81 m ⚠ Ten cuidado: puede haber errores o tramos no aptos para ir andando
11:57	○ Plaza de España Distrito de Sants-Montjuïc, 08004 Barcelona

<https://maps.app.goo.gl/ciVWSn39wFuDP1CJ8> <https://maps.app.goo.gl/uDubuGV8LUmhFMw16>

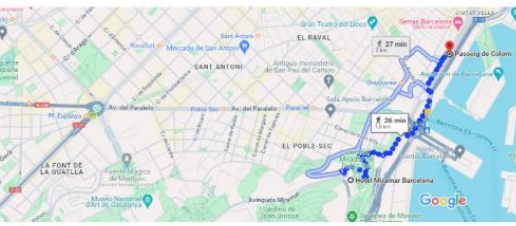
7. Itinerario de la Ruta: (8 km)

1. Facultad de Derecho.
2. Plaza España.
3. Avda. María Cristina (Ferias).
4. Pueblo Español.
5. Palau Sant Jordi.
6. Estadio Olímpico.
7. Mirador de Miramar.
8. World Trade Center.
9. Maremàgnum.
10. Port Vell.
11. Colon.


de Plaza de España, Barcelona a Hotel Miramar Barcelona A pie 2,2 km, 32 min



por Carrer de la França Xica	32 min	2,2 km
por Avinguda Miramar	33 min	2,3 km
por Av. del Paral·lel	34 min	2,4 km



por Pg. de Colom	26 min	1,8 km
por Carrer de Palauàries y Pg. de Colom	26 min	1,9 km
por Carrer del Portal de Santa Madrona	27 min	2,0 km



12:25-12:48	23 min
A las 12:33 desde Drassanes	9 min cada 7 min
12:23-13:10	47 min

<https://maps.app.goo.gl/a2i2D1GNGzPDjL7d7> <https://maps.app.goo.gl/bPa9iqpaLt4yKQ8y9>
<https://maps.app.goo.gl/VJJsxmcCXesefEx77>

Outdoor activity: Visit 4 . Running through the city (from the mountain ti the sea): MONTJUIC AREA TO THE COAST: Plaza España, Avenida María Cristina, Pueblo Español, Palau Sant Jordi, Olympic Stadium, Miramar, World Trade Center, Port Vell, Columbus Monument.

- 1. Name of Guide and Collaborator:** Eva Martinez
- 2. Spanish language**
- 3. Date of visit:** July 3
- 4. Brief Description of the Route: "8Kms Route"**

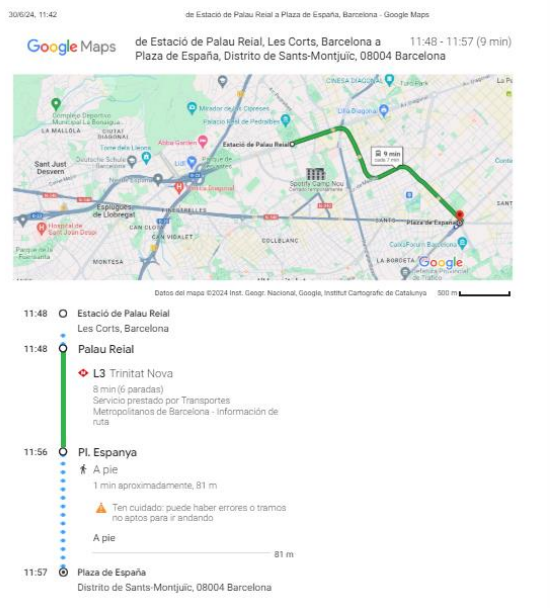
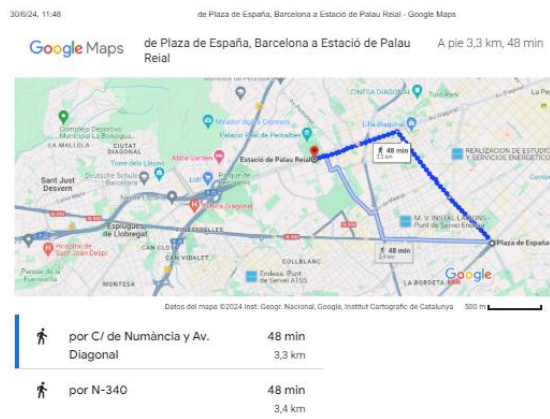
In the visit "Running around the city", we will pass through emblematic areas of the city such as Plaza España (one of the squares that gives the welcome greeting to the city), turning off in the direction of the Montjuic area, another lung of the city due to its long route full of trees, with little motor mobility except public transport and breathing of tranquility since it is a road where buildings such as the Pueblo Español, the Palau Sant Jordi or the Olympic stadium, intended for sports or leisure activities. We will arrive at the Miramar viewpoint where we can observe the coastline of the city and then we will descend to the sea, passing through the area of the World Trade Center located in the middle of the sea (strategically located offices), Maremagnum (shopping center on the seafront), Port Vell (old port of the

city where boats moor and is a good walking area, until you reach the Columbus Monument (much visited by the city's tourism, located at the end of the Ramblas).

5. Starting and Ending Point:

- Starting point 1: Law Faculty Hall, 6:00 p.m.
- Starting point 2: Plaza Espanya Metro (L3)
- Completion: Metro Palau Reial (L3)

6. Transportation Details:



<https://maps.app.goo.gl/ciVWSn39wFuDP1CJ8> <https://maps.app.goo.gl/uDubuGV8LUmhFMw16>

7. Route Itinerary: (8 km)

1. Faculty of Law.
2. Plaza España.
3. María Cristina Avenue (Fairs).
4. Spanish People.
5. St Jordi Palau.
6. Olympic Stadium.

7. Mirador de Miramar.
8. World Trade Center.
9. Maremágnum.
10. Port Vell.
11. Colon.

30/6/24, 11:45 de Plaza de España, Barcelona a Hotel Miramar Barcelona - Google Maps

de Plaza de España, Barcelona a Hotel Miramar Barcelona A pie 2,2 km, 32 min

por Carrer de la França Xica	32 min	2,2 km
por Avinguda Miramar	33 min	2,3 km
por Av. del Paral·lel	34 min	2,4 km

de Hotel Miramar Barcelona a Pg. de Colom, Ciutat Vella, Barcelona A pie 1,8 km, 26 min

por Pg. de Colom	26 min	1,8 km
por Carrer de Palaudàries y Pg. de Colom	26 min	1,9 km
por Carrer del Portal de Santa Madrona	27 min	2,0 km

de Pg. de Colom, Ciutat Vella, Barcelona a Palacio Real de Pedralbes 12:25 - 12:48 (23 min)

12:25-12:48	23 min
A las 12:33 desde Drassanes	
9 min cada 7 min	
12:23-13:10	47 min
59 > 63	

<https://maps.app.goo.gl/a2i2D1GNGzPDjL7d7> <https://maps.app.goo.gl/bPa9iqpalt4yKQ8y9>
<https://maps.app.goo.gl/VJJsxmcCXesefEx77>

Visit 7: Green Corridors: Pg. San Juan, Arc de Triomf, Parc de la Ciutadella. Eva Martínez - 4th July -SPANISH

1. Nombre del Guía y Colaborador: Eva Martínez

2. Idioma español

3. Fecha de la visita: 4 de julio

4. Breve Descripción de la Ruta:

En la visita del corredor verde por las vías de Paseo San Juan, Arco de Triunfo y Parque de la Ciutadella, se aprecia la transformación que la Ciudad ha sufrido con la aplicación del Plan Cerdà, ambicioso proyecto de expansión y ordenación urbanística de Barcelona que ha transformado éstas y otras vías en zonas verdes, dando prioridad a los peatones y transporte sostenible. En estas intervenciones se aprecia la nueva arquitectura urbana en sus aceras ampliadas para la comodidad de los peatones y plantación de árboles, sus carriles bici en apoyo del transporte sostenible, así como la disminución de sus carriles para el uso de transporte locomotor, rebajando la contaminación acústica. El Arco de Triunfo es otro claro ejemplo de la conversión de un nudo de tráfico a una plaza peatonalizada que da llegada a un parque público, la Ciutadella, que ocupa el espacio de la antigua fortaleza militar. Este parque, con sus jardines, lagos y juegos infantiles, se ha convertido en un oasis de tranquilidad en el corazón de la ciudad, ofreciendo a los visitantes un espacio verde en medio del bullicio urbano.

5. Punto de Partida y de Finalización:

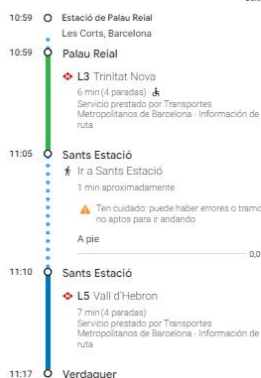
- Punto de partida 1: Hall facultad de derecho, 18:00 horas.

- Punto de partida 2: Metro Estación Verdaguier (L5)

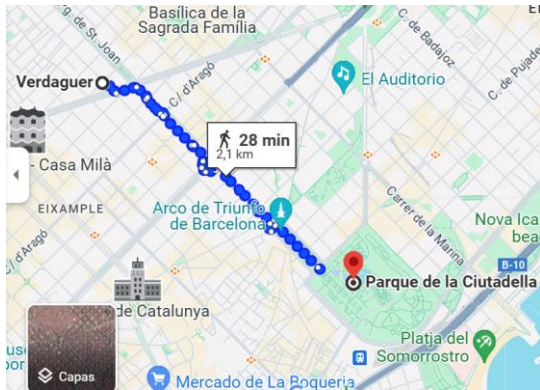
- Finalización: Metro Estación Arco triunfo (L1)

6. Detalles de Transporte:

<https://maps.app.goo.gl/PLdFEF6F7CyhbbW28>



7. Route Itinerary



<https://maps.app.goo.gl/8KP1ub5znF7xNem56>

1. Diagonal-verdaguer
2. Paseo San Juan
3. Arco de Triunfo
4. Parque Ciutadella

Outdoor Activity: Visit 5. Green Corridors: Pg. Sant Joan, Arc de Triomf, Parc de la Ciutadella

1. **Guide's name & colaborator** Eva Martinez
2. **Language** español
3. **Date of the visit** 4th July
4. **Brief Route Description**

In the visit of the green corridor along the streets of Paseo San Juan, Arco de Triomphe and Parc de la Ciutadella, the transformation that the City has undergone with the application of the Cerdà Plan, an ambitious project for the expansion and urban planning of Barcelona that has transformed these and other roads into green areas, giving priority to pedestrians and sustainable transport. In these interventions, the new urban architecture can be seen in its widened sidewalks for the comfort of pedestrians and planting trees, its bike lanes in support of sustainable transport, as well as the reduction of its lanes for the use of locomotor transport, reducing noise pollution. The Arc de Triomphe is another clear example of the conversion of a traffic junction into a pedestrianised square that leads to a public park, the Citadel, which occupies the space of the old military fortress. This park, with its gardens, lakes and playgrounds, has become an oasis of tranquility in the heart of the city, offering visitors a green space in the midst of the urban bustle.

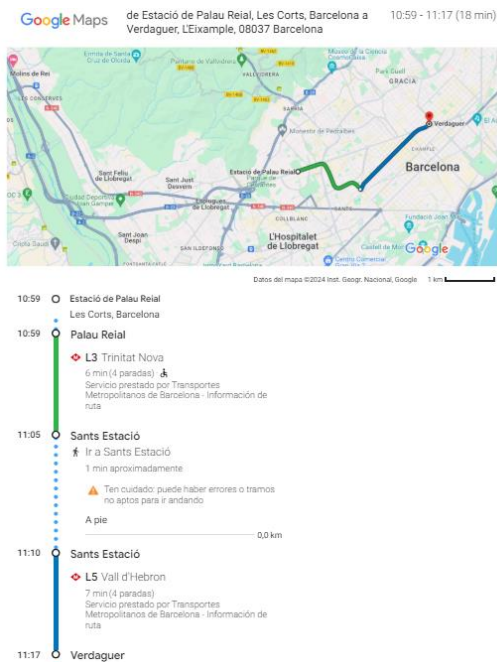
5. Starting and Ending Points

- Starting point 1: Law Faculty Hall at 18:00 h.
- Starting point 2: Metro Station Verdaguer (L5)

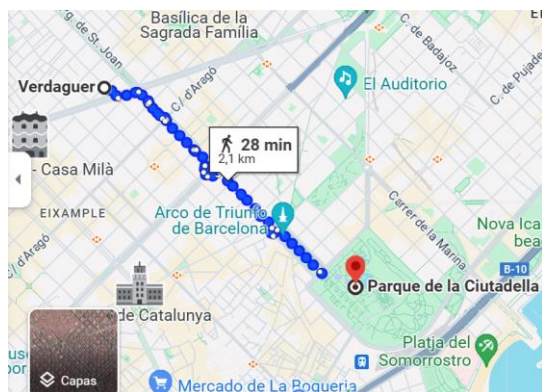
- Ending point: Metro Station Arco Triunfo (L1)

6. Transportation Details

<https://maps.app.goo.gl/PLdFEF6F7CyhbbW28>



7. Route Itinerary



<https://maps.app.goo.gl/8KP1ub5znF7xNem56>

5. Diagonal-verdaguer
6. Paseo San Juan
7. Arco de Triunfo
8. Parque Ciutadella

Visit 8: Sea, port and tourist gentrification - changes in the urban coastline and its relationship with the population. Claudé Pessoa - 4th July - SPANISH & PORTUGUESE

Outdoor activity 8: Mar, Puerto y gentrificación turística - cambios dellitoral urbano y su relación con la población

1. **Nombre del Guía y Colaborador:** Claudé Pessoa

2. **Idioma** portugués /español

3. **Fecha de la visita:** 4 de julio

4. **Breve Descripción de la Ruta:** La visita empezará en Drassanes con la historia del antiguo Puerto y su transformación a lo largo del tiempo. Podremos conocer tanto la intervención urbana derivada de las Olimpiadas de 1982 como las que se están llevando a cabo en la actualidad para renovación del "Port Vell" con enfoque en la economía azul. Transformaciones aceleradas para albergar la 37.^a edición de la Copa América de Vela el próximo mes de agosto. Seguiremos por el paseo Borbón hasta el barrio de la Barceloneta, histórico emplazamiento de los marineros de la ciudad, actualmente saturado por el proceso de gentrificación turística. Finalizamos el paseo en la playa de San Sebastián.

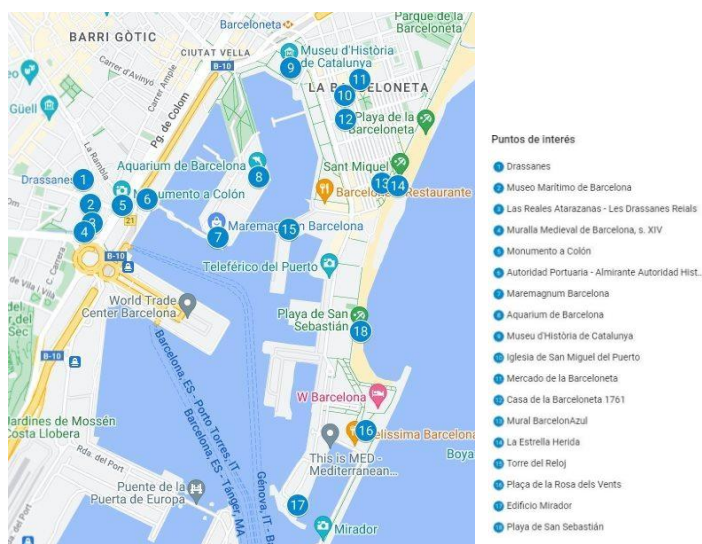
5. **Punto de Partida y de Finalización:**

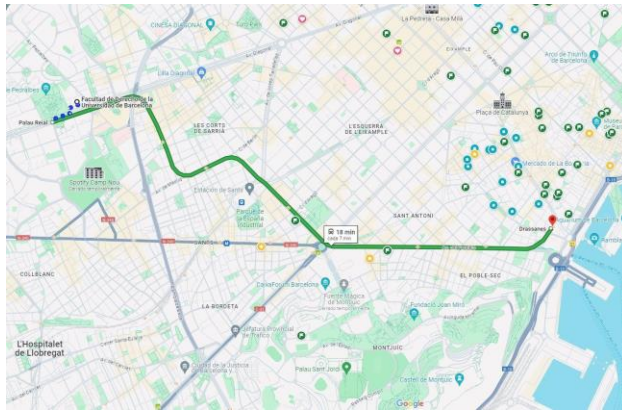
- Punto de partida 1: Hall facultad de derecho, 18:00 horas.

- Inicio trayecto: Metro Palau Reial (L3) hasta Metro Drassanes

- Finalización: Barceloneta Playa de San Sebastian

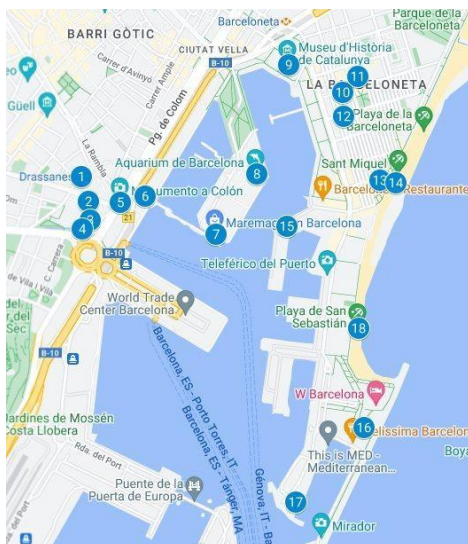
6. **Detalles de Transporte:** <https://maps.app.goo.gl/Yv1HcSTzfbKeeH5t9>





18:04	○	Facultad de Derecho de la Universidad de Barcelona
	●	Universitat de Barcelona, Av. Diagonal, 684, Distrito de Les Corts, 08034 Barcelona
	▲	A pie
	▼	5 min aproximadamente, 350 m
18:09	○	Palau Reial
	◆	L3 Trinitat Nova
	▼	14 min (9 paradas) - ⚠
18:23	○	Drassanes
18:23	○	Drassanes
	●	Ciutat Vella, 08001 Barcelona

7. Itinerario de la Ruta: (3,5 km) - [Puedes ver el mapa aquí.](#)



- Puntos de interés
- Drassanes
 - Museo Marítimo de Barcelona
 - Las Reales Atarazanas - Les Drassanes Reials
 - Muralla Medieval de Barcelona, s. XIV
 - Monumento a Colón
 - Autoridad Portuaria - Almirante Autoridad Hist...
 - Maremagnum Barcelona
 - Aquarium de Barcelona
 - Museu d'Història de Catalunya
 - Iglesia de San Miguel del Puerto
 - Mercado de la Barceloneta
 - Casa de la Barceloneta 1761
 - Mural BarcelonAzul
 - La Estrella Herida
 - Torre del Reloj
 - Plaça de la Rosa dels Vents
 - Edificio Mirador
 - Playa de San Sebastián

Mar, Porto e gentrificação turística – mudanças no litoral urbano e sua relação com a população

1. Nome do Guia e Colaborador: Claudé Pessoa

2. Idioma: português / espanhol

3. Data da visita: 4 de julho

4. Breve Descrição do Percurso: A visita começará em Drassanes com a história do antigo Porto e a sua transformação ao longo do tempo. Poderemos conhecer tanto a intervenção urbana derivada das Olimpíadas de 1982 como as que estão sendo realizadas atualmente para a reforma do “Port Vell” com foco na economia azul. Transformações aceleradas para sediar a 37^a edição da Sailing America's Cup em agosto próximo. Continuaremos pelo Paseo Borbón até o bairro Barceloneta, local histórico dos marinheiros da cidade, atualmente saturado pelo processo de gentrificação turística. Terminamos a caminhada na praia de San Sebastián.

5. Ponto inicial e final:

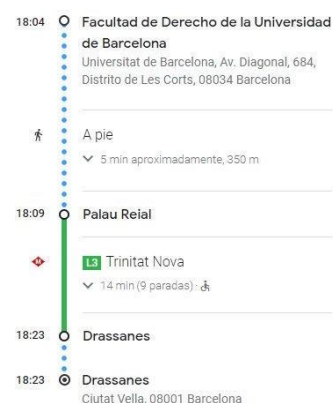
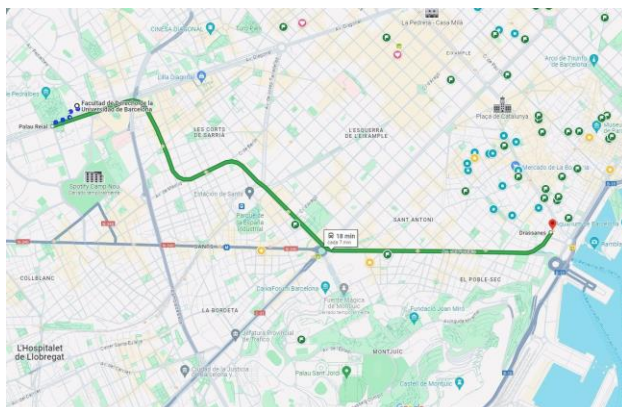
- Ponto de partida 1: Hall da Faculdade de Direito, 18h00.

- Início da viagem: Metrô Palau Reial (L3) até Metrô Drassanes

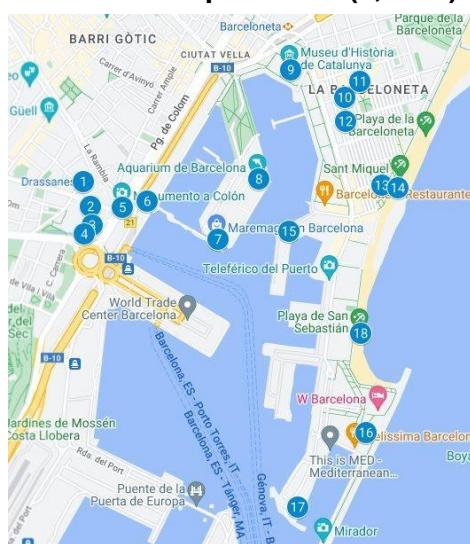
- Conclusão: Barceloneta Playa de San Sebastian

6. Detalhes de transporte:

<https://maps.app.goo.gl/Yv1HcSTzfbKeeH5t9>



7. Itinerário do percurso: (3,5 km) - [Podes ver o mapa aqui.](#)



- Puntos de interés
- Drassanes
 - Museo Marítimo de Barcelona
 - Las Reales Atarazanas - Les Drassanes Reials
 - Muralla Medieval de Barcelona, s. XIV
 - Monumento a Colón
 - Autoridad Portuaria - Almirante Autoridad Hist.
 - Maremagnum Barcelona
 - Aquarium de Barcelona
 - Museu d'Història de Catalunya
 - Iglesia de San Miguel del Puerto
 - Mercado de la Barceloneta
 - Casa de la Barceloneta 1761
 - Mural BarcelonAzul
 - La Estrella Herida
 - Torre del Reloj
 - Plaça de la Rosa dels Vents
 - Edificio Mirador
 - Playa de San Sebastián



iaps

28th INTERNATIONAL CONFERENCE
ASSOCIATION PEOPLE-ENVIRONMENT
STUDIES - BARCELONA
2 - 5 JULY 2024

Visit 9: Environmental education and Social integration in Barcelona's coastline. Bernardo Herrera, 4th July - SPANISH & ENGLISH

1. **Guide's name:** Bernardo Herrera
2. **Language:** Spanish - English (if necessary)
3. **Date of the visit:** 4th July

4. Brief Route Description

Visit to the Barceloneta neighborhood to showcase experiences of environmental education and social integration on the city's coastline: 1) **the Beach Centre (Centre de la Platja)**, a municipal facility in operation since 2006, which offers a wide range of free environmental education activities aimed at different population groups throughout the year; and

2) **the 'Alcohol-Free Space' ('Espai sense alcohol')**, a project managed by the Mutual Aid Group of Rehabilitated Alcoholics (GAMAR), an organization dedicated to addiction rehabilitation since 2003, which serves as a space for social reintegration on the coastal front.


- Interest sites: Somorrostro beach, Barceloneta Park

5. Starting and Ending Points

- Start 1: UB's Law Faculty Hall (18:00 hrs)
- Start 2: Hospital del Mar (bus stop)
- End: Barceloneta Park

6. Transportation Details

Metro Palau Reial L3 (towards Trinitat Nova) >> Metro Paral·lel L3 >>
Bus Paral·lel - Vila i Vila D20 (towards Pg. Marítim) >> Hospital del Mar



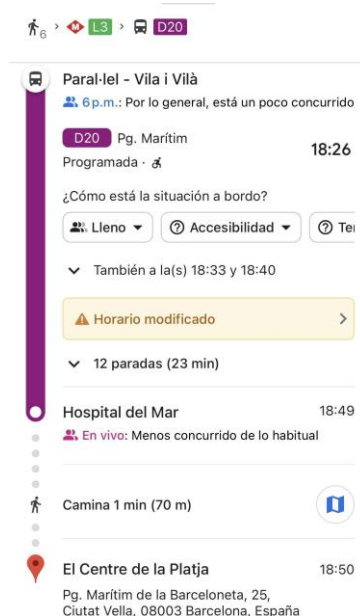
Route: Palau Reial (18:00) -> Trinitat Nova (18:09) -> Hospital del Mar (18:21) -> El Centre de la Platja (18:50)

Palau Reial: En vivo: Menos concurrido de lo habitual. Ingrese por Palau de Pedralbes.

L3 Trinitat Nova: Programada · 18:09. ¿Cómo está la situación a bordo? Con acceso para personas con disca... También a la(s) 18:14 y 18:18. 8 paradas (12 min).

Paral·lel: 18:21. En vivo: Un poco concurrido. Sal por Fontrodona.

Camina 2 min, luego, espera hasta 3 min.



Route: Hospital del Mar (18:49) -> El Centre de la Platja (18:50)

Paral·lel - Vila i Vilà: 6 p.m.: Por lo general, está un poco concurrido. D20 Pg. Marítim: Programada · 18:26. ¿Cómo está la situación a bordo? Lleno, Accesibilidad, Tei. También a la(s) 18:33 y 18:40. Horario modificado. 12 paradas (23 min).

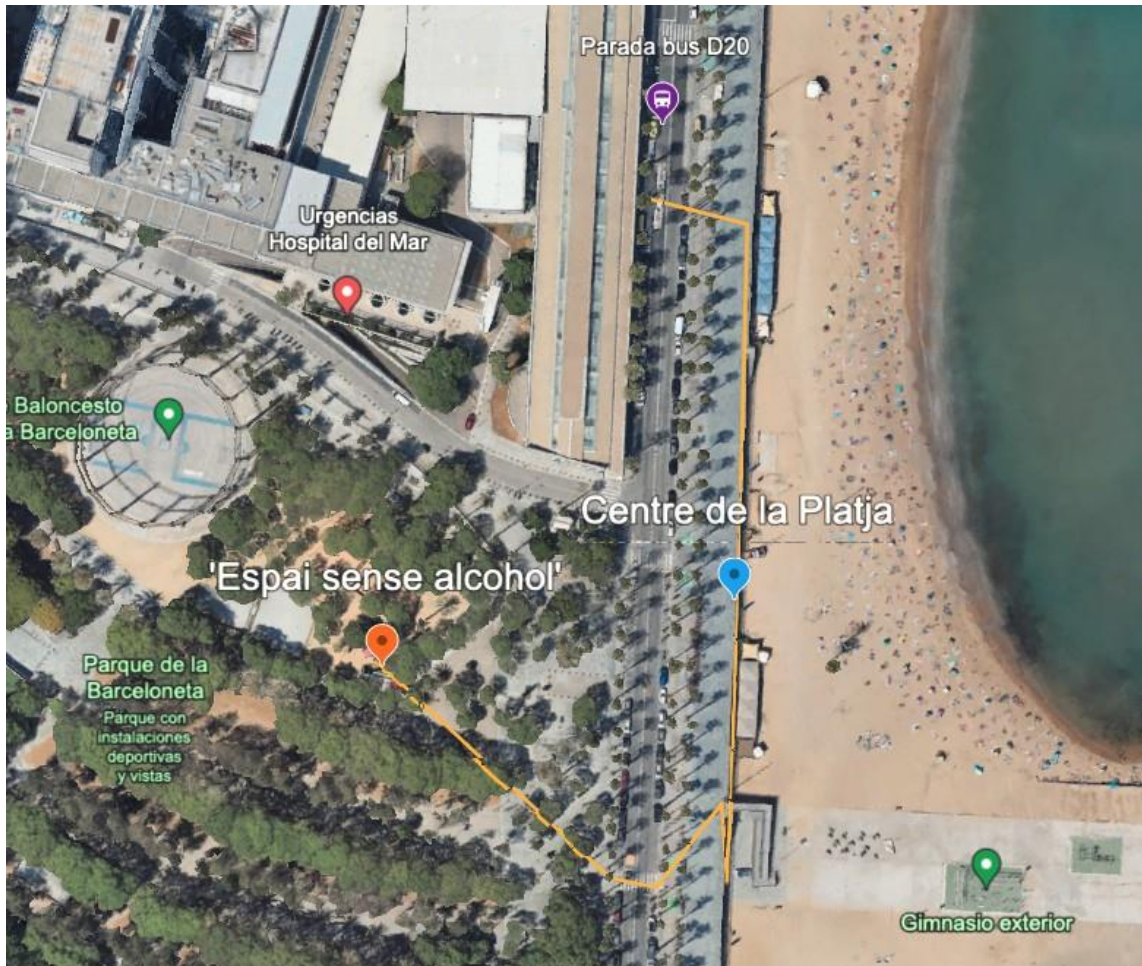
Hospital del Mar: 18:49. En vivo: Menos concurrido de lo habitual.

Camina 1 min (70 m).

El Centre de la Platja: 18:50. Pg. Marítim de la Barceloneta, 25, Ciutat Vella, 08003 Barcelona, España.

7. Route Itinerary (optional)

Hospital de Mar / Bus stop D20 - Centre de la Platja - 'Espai sense alcohol'



8. Comments:

We will count with the collaboration of the Centre de la Platja and the Mutual Aid Group of Rehabilitated Alcoholics (GAMAR) during the visits.

- Info about the Beach Centre (Centre de la Platja):
<https://www.barcelona.cat/en/what-to-do-in-bcn/bathing-and-beaches/beach-centre>
- Info about the 'Alcohol Free Space' ('Espai sense alcohol'):
<https://www.elperiodico.com/es/barcelona/20240519/chiringuito-sin-alcohol-barceloneta-barcelona-102510880>

Actividad al aire libre #9

Educación ambiental e integración social en el litoral de Barcelona

- 1. Nombre del Guía:** Bernardo Herrera
- 2. Idioma:** Castellano - Inglés (de ser necesario)
- 3. Fecha de la visita:** 4 de julio

4. Breve Descripción de la Ruta:

Visita al barrio de la Barceloneta para mostrar experiencias de educación ambiental e integración social en el litoral de la ciudad: **1) el Centre de la Platja**, equipamiento municipal en funcionamiento desde 2006, que ofrece un amplio programa de actividades gratuitas de educación ambiental dirigidas a distintos grupos de población a lo largo del año; y

2) el 'Espai sense alcohol', proyecto gestionado por el Grupo de Ayuda Mutua de Alcohólicos Rehabilitados (GAMAR), entidad dedicada a la rehabilitación de adicciones desde 2003, que funciona como espacio de reinserción social en el frente litoral.

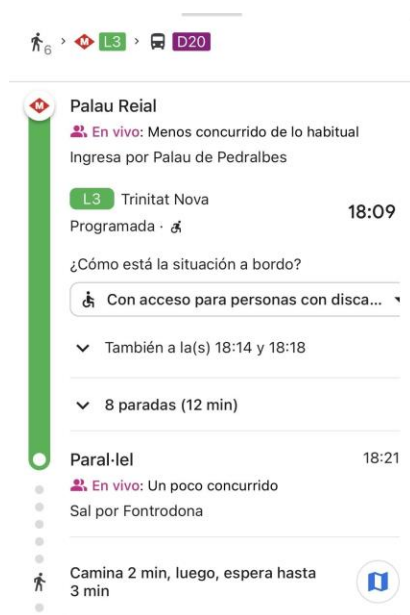
- Sitios de interés: Playa del Somorrostro - Parc de la Barceloneta




5. Punto de Partida y de Finalización:

- Inicio 1: Hall Facultad de Derecho UB (18:00 hrs)
- Inicio 2: Hospital del Mar (parada de buses)
- Finalización: Parc de la Barceloneta


6. Detalles de Transporte:


Metro Palau Reial L3 (dirección Trinitat Nova) >> Metro Paral·lel L3 >>
Bus Paral·lel - Vila i Vila D20 (dirección Pg. Marítim) >> Hospital del Mar




 >  > 


Palau Reial 18:09

 **En vivo:** Menos concurrido de lo habitual
Ingresa por Palau de Pedralbes

 Trinitat Nova


Programada · 


¿Cómo está la situación a bordo?

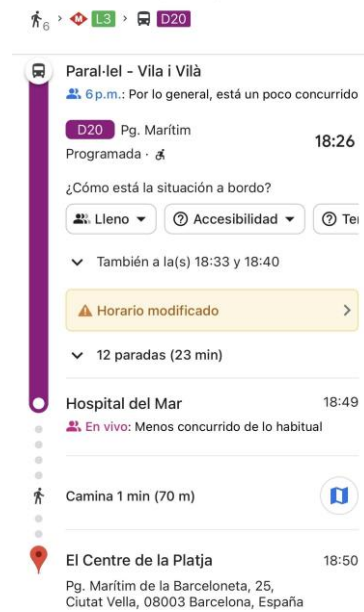
 Con acceso para personas con disca...




También a la(s) 18:14 y 18:18
 8 paradas (12 min)

Paral·lel 18:21


 **En vivo:** Un poco concurrido
Sal por Fontrodona


 Camina 2 min, luego, espera hasta 3 min




 >  > 

Paral·lel - Vila i Vilà 18:26

 **En vivo:** Por lo general, está un poco concurrido

 Pg. Marítim


Programada · 


¿Cómo está la situación a bordo?

También a la(s) 18:33 y 18:40

12 paradas (23 min)

Hospital del Mar 18:49

 **En vivo:** Menos concurrido de lo habitual

 Camina 1 min (70 m)

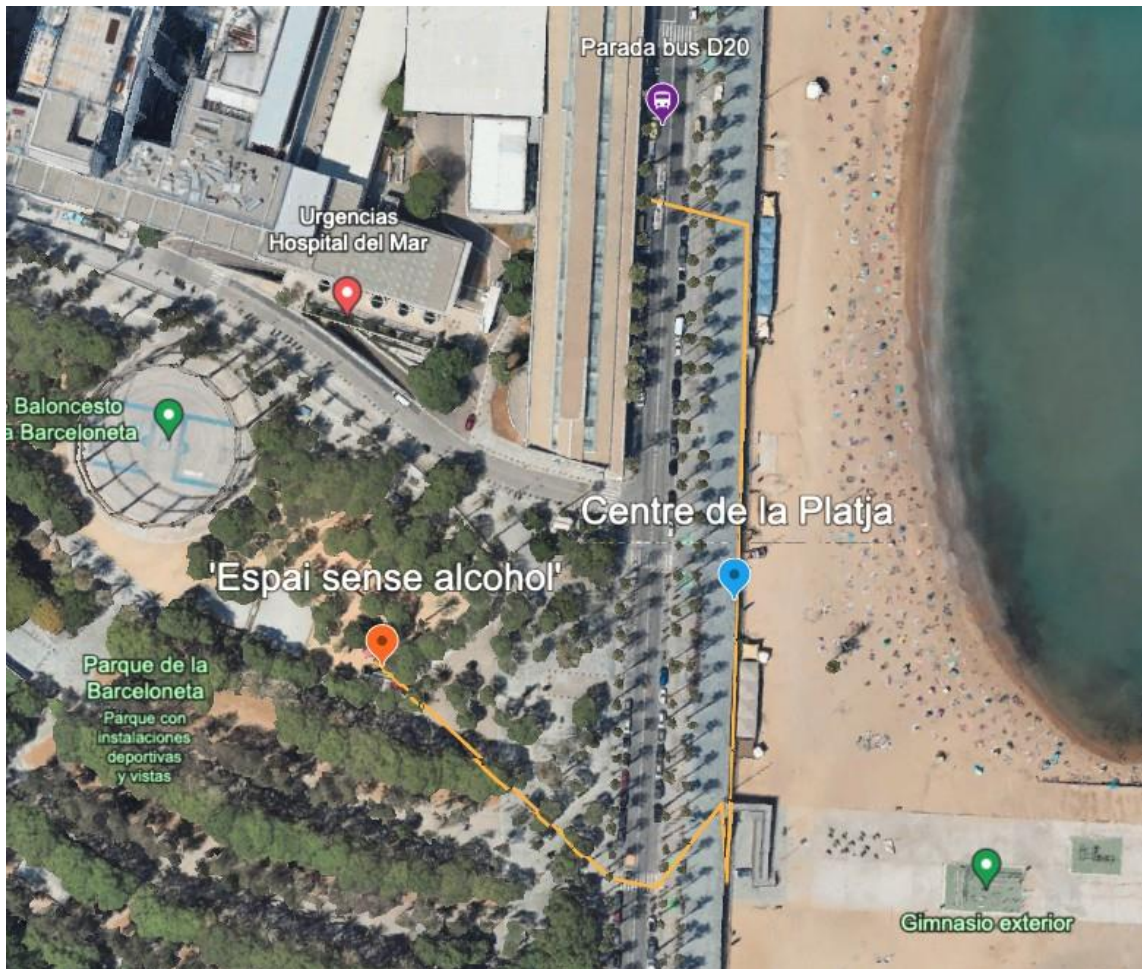
El Centre de la Platja 18:50

Pg. Marítim de la Barceloneta, 25, Ciutat Vella, 08003 Barcelona, España

<https://maps.app.goo.gl/fR2t25nPBY4WPC9m9>

7. Itinerario de la Ruta: (400 m aprox.)

Hospital de Mar / parada Bus D20 - Centre de la Platja - 'Espai sense alcohol'



8. Comentarios:

Durante las visitas se contará con la colaboración del Centre de la Platja así como del Grupo de Ayuda Mutua de Alcohólicos Rehabilitados (GAMAR)

- Información del Centre de la Platja:
<https://www.barcelona.cat/es/que-hacer-en-bcn/banos-y-playas/centro-de-la-playa>
- Información del 'Espai sense alcohol':
<https://www.elperiodico.com/es/barcelona/20240519/chiringuito-sin-alcohol-barceloneta-barcelona-102510880>



iaps

28th INTERNATIONAL CONFERENCE
ASSOCIATION PEOPLE-ENVIRONMENT
STUDIES - BARCELONA
2 - 5 JULY 2024

Visit 10: Lecturas del espacio urbano desde los métodos móviles, dejándonos llevar por lo que nos cuenta el Raval de Barcelona. Isabel Pellicer & Alvaro Ramoneda - 3rd July, SPANISH

1. Nombre del Guía y Colaborador: Isabel Pellicer Cardona y Álvaro Ramoneda

2. Idioma Espanyol

3. Fecha de la visita: 3 de julio

4. Breve Descripción de la Ruta:

La propuesta de esta actividad es hacer una lectura del espacio urbano y lo que acontece en él a través del tránsito y de deambular por él, con los objetivos de:

- 1) Entender la lógica y el potencial de los métodos móviles (marchas exploratorias, derivas, entrevistas con acompañamiento o *runnig intreviews*, etc.)
- 2) Observar las dinámicas y los procesos sociales que se producen en las calles de Barcelona y que explican las formas de vida que los habitan.

La experiencia se iniciará en “el pati de les dones”, que ocupa la zona central del CCCB ([Montalegre, 5-7](#)), dejándonos fluir por las calles y plazas del Raval...

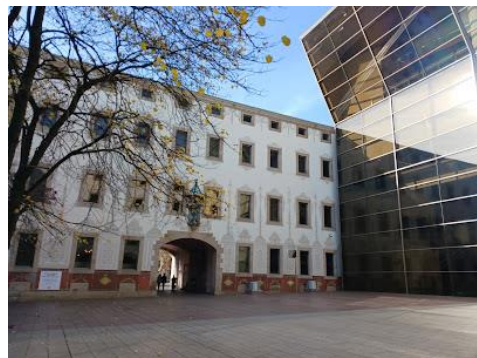
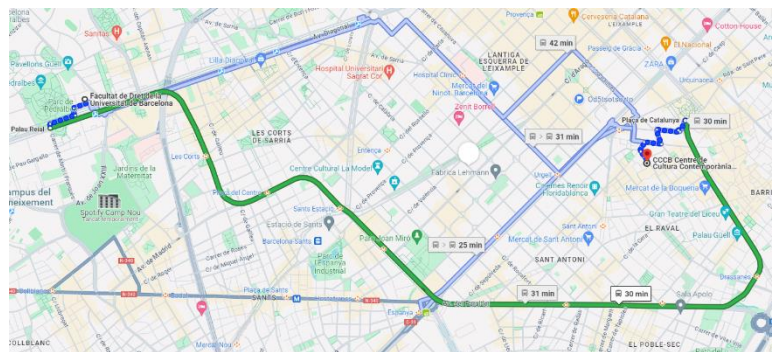
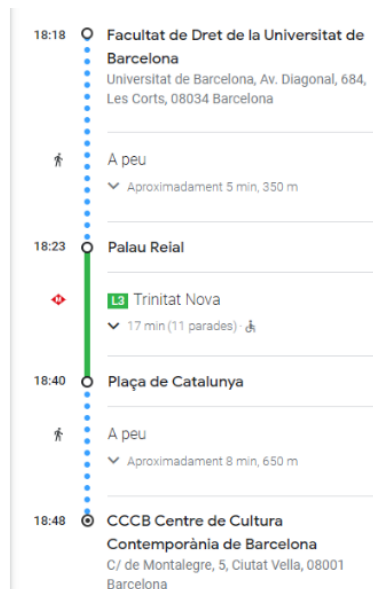
5. Punto de Partida y de Finalización:

- Punto de partida 1: Hall facultad de derecho, 18:00 horas.

- Punto de partida 2: “Pati de les Dones”, que ocupa la zona central del CCCB ([Montalegre, 5-7](#))

- Finalización: ¿?

6. Detalles de Transporte:



Punto encuentro 2:
Hora estimada 18.45.

7. Itinerario de la Ruta: Según solicitudes del territorio.... nos dejaremos llevar.

Visit 11: Gracia Neighborhood. Plaça Lesseps and Vallcarca renewal, Park Guell. Cooperative Voltes & Laura Benitez, 3rd July - SPANISH & ENGLISH

1. Name of Guide and Collaborator

Cooperativa Voltes y Laura Benitez

2. Language

Spanish and english

3. Date of visit: 3 July

4. Brief Description of the Route:

- Proporcione una descripción concisa de la ruta (máximo 100 palabras).

Visitaremos el barrio de Vallcarca, que desde 1976 esta inmerso en diferentes planes urbanísticos, lo que ha provocado uno de los urbanicidios mas notables en la ciudad, y que ha acarreado situaciones como el turismo masivo, el acceso a la vivienda, soberanía alimentaria, mejora de la biodiversidad, barrio verde, etc. Lo que ha nutrido una importante asociación vecinal, que ha estado ganando espacios a través del barrio.

We will visit the Vallcarca neighborhood, which since 1976 has been immersed in different urban plans, which has caused one of the most notable urbanicides in the city, and which has led to situations such as mass tourism, access to housing, food sovereignty, improvement of biodiversity, green neighborhood, etc. Which has nurtured an important neighborhood association, which has been gaining space throughout the neighborhood.

- Highlight top attractions and points of interest along the tour

- **Puente de Vallcarca** Vista panorámica del barrio y de los solares más grandes a intervenir

-**Ex consulado de Dinamarca** Futuro casal de barrio, y espacio social

-**Cooperativa Ruderal, y Parque central** Cooperativa de vivienda Ruderal, que se ahora mediante sesión de uso, la primera cooperativa de este tipo en Gracia.

-**Casal de barrio Can Carol** Edificio inaugurado en 2020 que fue rescatado de las demoliciones, y que esta gestionada por colectivos del barrio.

-**Huerto de la calle Farigola**, Uno de los usos mas populares de los terrenos abandonados es la de huertos urbanos

-**Plaza Uri caballero + Pastora, negociaciones para acceso de vivienda accesible- Asamblea Som Barri** Explicación del plan urbanístico aprobado y de las luchas por vivienda accesible.

-**Centro social la fusteria** Antigua carpintería recuperada y ocupada por distintas entidades del barrio, que se utiliza como centro logístico.

-**Bodega la riera** Bodega cooperativa recuperada por los vecinos en un proyecto de autoocupación.

-**Eje verde** Se explicará el proyecto de demoliciones de las casas entre Av. Vallcarca y Bolivar para la construcción de una rambla verde y las negociaciones para evitar estas demoliciones

-**Acceso al park Güell plataforma contra el turismo en Vallcarca** Conoceremos el incremento de la presión turística que vive el barrio y las propuestas de transformación para evitar la turistificación del barrio

- **Vallcarca Bridge** Panoramic view of the neighborhood and the largest plots to be intervened
- **Former consulate of Denmark** Future social space
- **Cooperative Ruderal, and Central Park Ruderal** Housing Cooperative, which is now the first cooperative of this type in Gracia through a session of use.
- **Can Carol social center** Building inaugurated in 2020 that was rescued from demolitions, and is managed by neighborhood groups.
- **Farigola Street Garden**, One of the most popular uses of abandoned land is urban gardens.
- **Plaza Uri Caballero + Pastora - Som Barri Assembly**, Explanation of the approved urban plan and the struggles for accessible housing.
- **La Fusteria social center** Old carpentry workshop recovered and occupied by different entities in the neighborhood, which is used as a logistics center.
- **La Riera Winery** Cooperative winery recovered by neighbors in a self-occupation project.
- **Green axis** The project to demolish the houses between Av. Vallcarca and Bolivar for the construction of a green boulevard and the negotiations to avoid these demolitions will be explained.
- **Access to Park Güell** platform against tourism in Vallcarca, we will learn about the increase in tourist pressure that the neighborhood is experiencing and the transformation proposals to avoid touristification of the neighborhood

5. Starting and Ending Point:

Partiremos desde la parada del metro Vallcarca

We Will meet in metro Vallcarca

- Specify the end point of the visit.

Acceso al Park Güell

The tour Will end in the access to park Güell

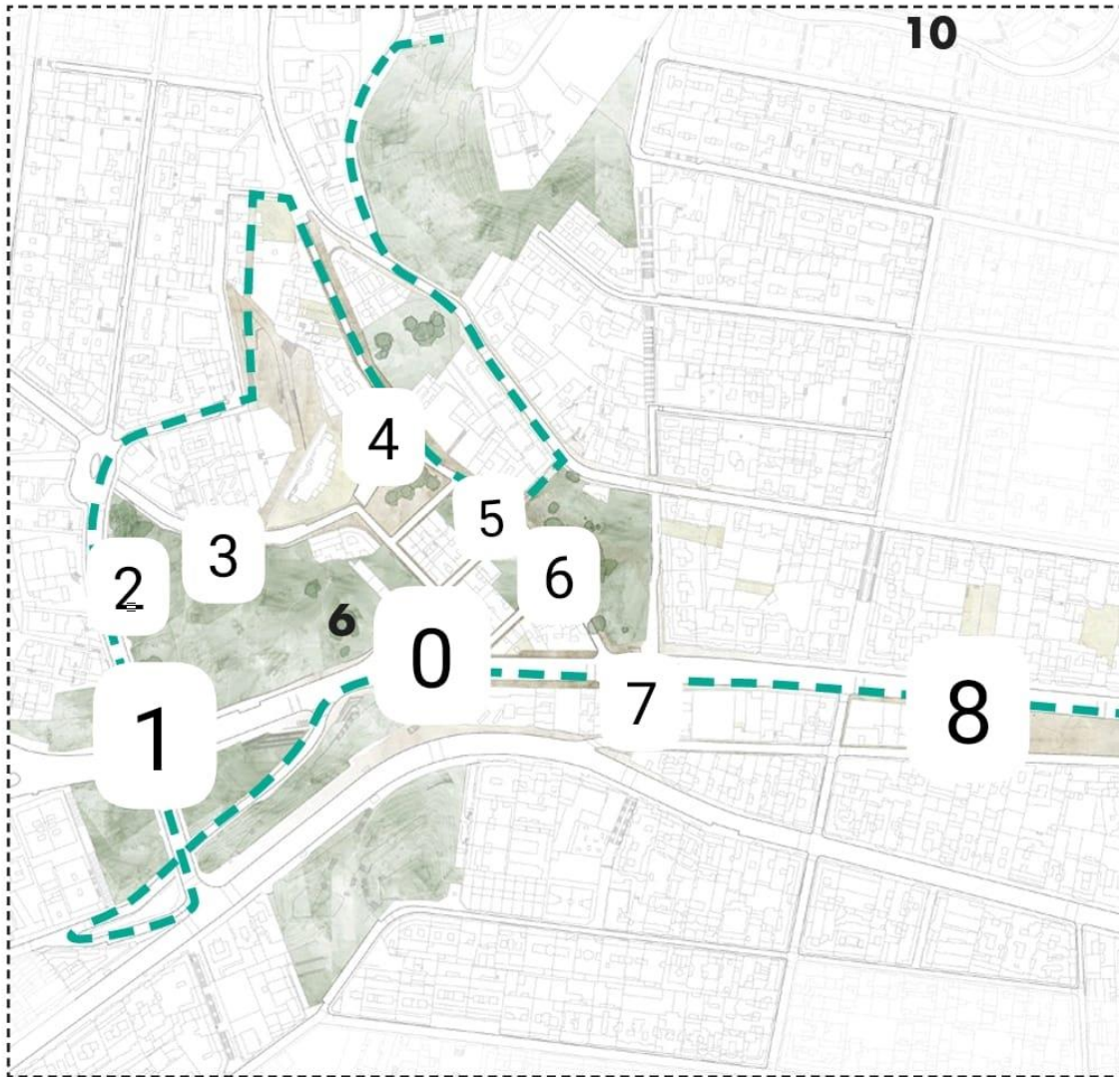
6. Transportation Details:

Metro stop Vallcarca

Bus V17

7. Itinerary of the Route:

RECORREGUT



VISIT 12

ITINERARIO DE OBSERVACIÓN DE UNA DOBLE CATÁSTROFE SOCIAL: GENTRIFICACIÓN Y TURISTIFICACIÓN / ITINERÁRIO DE OBSERVAÇÃO DE UMA DUPLA CATÁSTROFE SOCIAL: GENTRIFICAÇÃO E TURISTIFICAÇÃO

1. Guía: LUPICINIO ÍÑIGUEZ-RUEDA

2. Idioma: PORTUGUÊS DO BRASIL & CASTELLANO

3. Fecha de la visita / Data da visita: 4 de julio/julho.

4. Descripción/ Descrição

Itinerario de observación de una doble catástrofe social

GENTRIFICACIÓN: Proceso de transformación urbana caracterizado por la renovación de edificios y espacios, junto con cambios en las infraestructuras. Este proceso implica un cambio socioeconómico y demográfico en el vecindario, generalmente con la llegada de residentes de ingresos más altos y el desplazamiento de aquellos con ingresos más bajos.

TURISTIFICACIÓN. Proceso sociocultural y económico que transforma un área urbana debido al impacto del turismo masivo. Este fenómeno implica la reconfiguración de los espacios urbanos para satisfacer las demandas de los turistas, a menudo en detrimento de los residentes locales y las dinámicas comunitarias preexistentes.

Principales puntos de interés a lo largo de la ruta: Mercat de la Boqueria, Carrer Ferran, Churrería del carrer dels banys nous, Plaça de Sant Miquel, Carrer Llibreteria, Santa Maria del Mar, Jon Cake, Mercat de Santa Caterina, Plaça de Sant Pere.

Itinerário de observação de uma dupla catástrofe social

GENTRIFICAÇÃO: Processo de transformação urbana caracterizado pela renovação de edifícios e espaços, juntamente com mudanças na infraestrutura. Este processo implica uma mudança socioeconômica e demográfica no bairro, geralmente com a chegada de residentes de renda mais alta e o deslocamento daqueles com renda mais baixa.

TURISTIFICAÇÃO: Processo sociocultural e econômico que transforma uma área urbana devido ao impacto do turismo em massa. Esse fenômeno envolve a reconfiguração dos espaços urbanos para atender às demandas dos turistas, frequentemente em detrimento dos residentes locais e das dinâmicas comunitárias preexistentes.

Principais pontos de interesse ao longo da rota: Mercat de la Boqueria, Carrer Ferran, Churreria del carrer dels banys nous, Plaça de Sant Miquel, Carrer Llibreteria, Santa Maria del Mar, Jon Cake, Mercat de Santa Caterina, Plaça de Sant Pere.

5. Puntos de inicio y final / Pontos de início e final

- Inicio: Teatre del Liceu

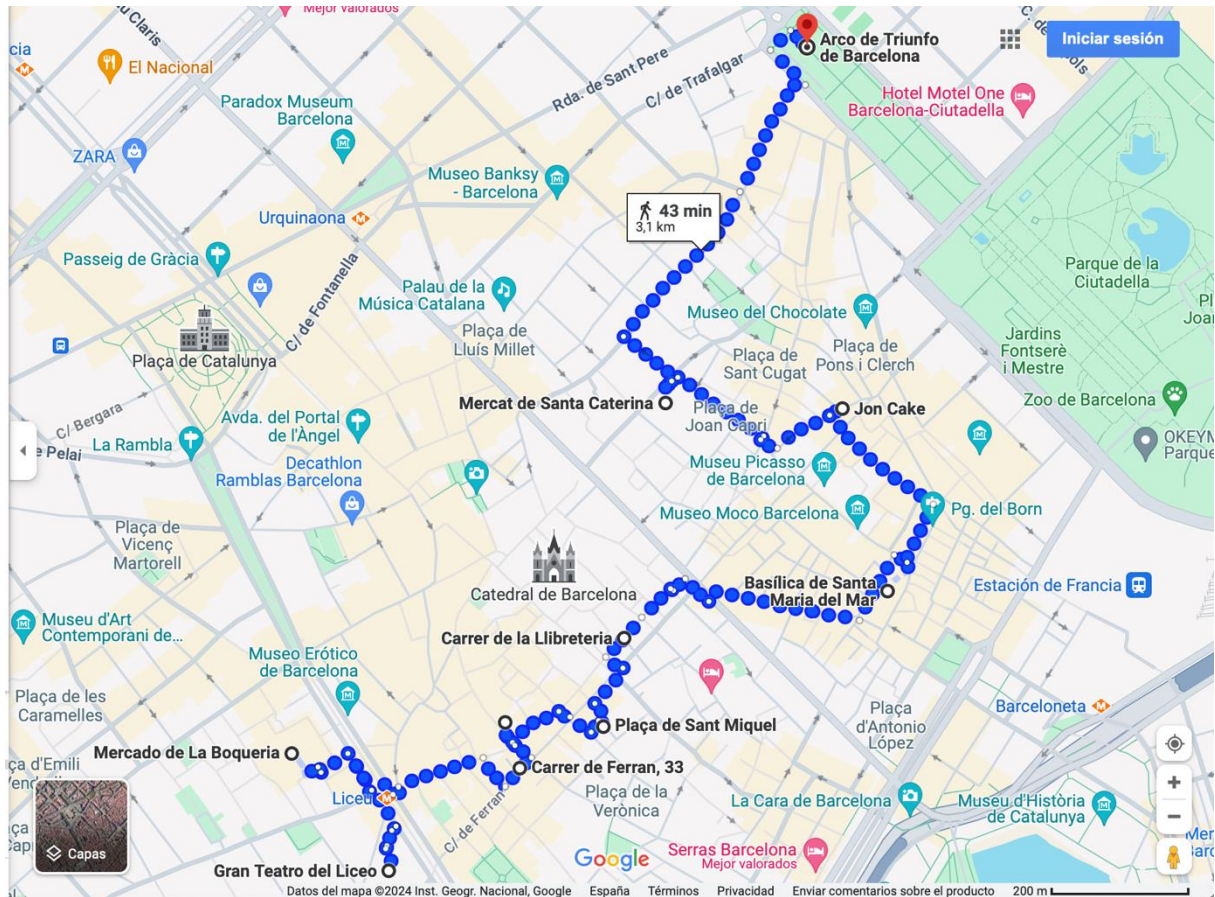
- Final: Arc de Triomf

6. Transporte público

- Inicio: Metro Liceu – Línea verde / Bicing

- Final: Metro Arc de Triomf – Línea roja / Bicing

7. Itinerario / Itinerário



8. Elementos y procesos a observar en la ruta / Elementos e processos a observar na rota:

Arquitectura y urbanismo. Espacio público. Cambios en el paisaje urbano. Incremento de los precios de la vivienda y del costo de vida. Desplazamiento de residentes. Estructura y vida comunitaria. Pérdida de identidad. Actividad económica y sus transformaciones. Fetichismo. Transformación y comercialización de la cultura local y del patrimonio histórico. Nuevos negocios. Reconfiguración del uso del espacio. Percepción del espacio. Calidad de vida. Políticas de desarrollo urbano. Resistencia y movimientos sociales.

Arquitetura e urbanismo. Espaço público. Mudanças na paisagem urbana. Aumento dos preços de moradia e custo de vida. Deslocamento de residentes. Estrutura e vida comunitária. Perda de identidade. Atividade econômica e suas transformações. Fetichismo. Transformação e comercialização da cultura local e do patrimônio histórico. Novos negócios. Reconfiguração do uso do espaço. Percepção do espaço. Qualidade de vida. Políticas de desenvolvimento urbano. Resistência e movimentos sociais.